



Independientes de Plentzia

Informe de situación de la Villa de Plentzia - Año 2000

El grupo Independientes de Plentzia ha elaborado el informe que se presenta, con el objetivo de hacer constar en la Corporación Municipal algunos de los puntos que consideramos de máxima atención, bien por el evidente riesgo que conllevan, bien por el tiempo que llevan parados o bien por dar a la vecindad un mejor servicio.

Si bien algunos de los mismos ya han sido subsanados recientemente o están en vías de serlo, no hemos querido eliminarlos del presente informe, debido a la importancia de los mismos y el tiempo que han permanecido sin darles tratamiento alguno. Esperamos y deseamos que con el resto de los asuntos pendientes se proceda con la mayor urgencia.

1. Infraestructuras viarias

1.1. Pasos de peatones

La seguridad del viandante es un aspecto prioritario a tener en cuenta en el Municipio. Los principales pasos de peatones existentes (puerto, vídeo club, matadero, Astillero, Erribera, palanquete, estación,...) se han quedado obsoletos ante las nuevas soluciones existentes para aumentar su efectividad.

Posible solución: Sugerimos un estudio de implantación y viabilidad para la colocación de pasos elevados o reductores de velocidad (ver foto abajo), en los puntos señalados anteriormente. Estos reportarían una mayor seguridad al viandante así como una regulación de la velocidad de los vehículos que circulan por el vecindario.

1.2. Reductores de velocidad Ctra. Mungia

La seguridad de los conductores no se debe dejar tampoco a un lado, por ello queremos hacer notar de nuevo la peligrosidad de los reductores de velocidad de palanquete. Estos, debido a su más que dudoso diseño y efectividad, sugiere a algunos conductores a librar dos ruedas, cuando no son las cuatro, para evitar el brusco impacto que se produce incluso a reducida velocidad (20 Km./h).

Sugerimos la inmediata retirada o sustitución de los mismos por otros reductores más livianos que no castiguen a los conductores que van despacio. Además nos preocupan enormemente los motoristas y ciclistas.





Independientes de Plentzia

Posible solución:

Colocación de reductores adecuados, que castiguen a los que van rápido y no a los que van despacio.

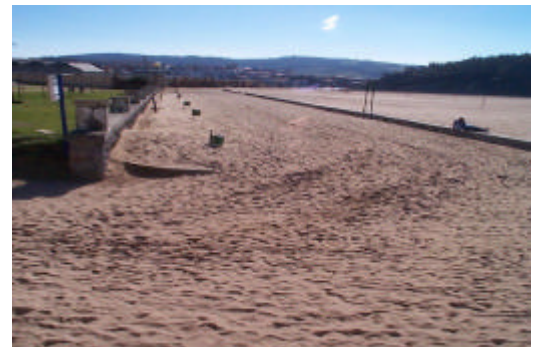
Marca 3M de goma que castigan a los que van a más velocidad de 40 km/h. Su coste es de ± 20.000 Pts./m., creemos que razonable para lo que puede aportar.



1.3. Paseos

Todos los años, como consecuencia de los fuertes temporales de viento, el paseo de la playa se ve anegado de arena. Creemos que esta es una consecuencia difícilmente solucionable debido al ímpetu de dichos temporales.

Los principales afectados son los vecinos que aprovechan la época invernal y primaveral para estirar sus piernas o llevar a sus hijos a la tan preciada playa.



Este año ya han sido subsanadas las consecuencias, no obstante en el futuro consideramos que la actuación por parte del ayuntamiento para solucionar los efectos debe ser lo más inmediata posible, notificándolo al organismo correspondiente (Costas), para que se proceda a la limpieza del mismo.

Por otra parte en dicho paseo, brillan por su ausencia las luminarias, esperamos que en el nuevo proyecto estén contempladas y se proceda a su mantenimiento en el futuro.

En lo que se refiere al impacto visual de las instalaciones del parking de Arpillao, queremos hacer notar la falta de diseño tanto en la parte superior como la inferior, locales deportivos. Esta con aspecto frío y horrible.

Esperamos que los responsables municipales se preocupen de que el paseo este en condiciones de ser disfrutado por los vecinos del municipio durante todo el año.



Independientes de Plentzia

1.4. **Entorno Estación de Metro**

El entorno de la estación es deprimente, los autobuses continúan aparcando en el paso de peatones, reduciendo la visibilidad y el acceso a la barriada, ocasionando atascos y creando un riesgo de accidentes muy elevado.

1.5. **Cruces de Gandias y Piscifactoría**

Imprescindible la realización de una rotonda debido a los hechos acaecidos (muertes), más aun cuando se prevé que sea zona de paso obligatoria para acceder a Plentzia.

El cruce de la piscifactoría tiene también un riesgo más que evidente y creemos que debe sustituirse por una rotonda.

1.6. **Rotonda**

Observamos que desde hace unos días falta la señal de indicación de la isleta dirección Mungia. Rogamos realicen las gestiones oportunas para su colocación.

1.7. **Charco curva Campo fútbol**

A pesar de no encontrarse en el termino municipal de Plentzia, los días de fuertes chubascos dicho charco es un riesgo para todos los vecinos de la Villa. Rogamos comuniquen al organismo correspondiente para que realice las actuaciones pertinentes.



Independientes de Plentzia

2. Servicios

2.1. *Policía Municipal*

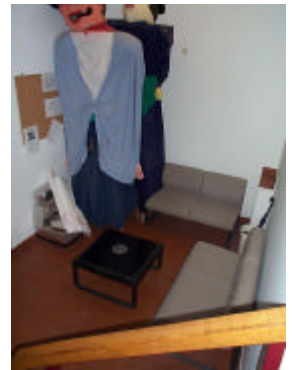
A nuestro entender el servicio de policía municipal deja mucho que desear debido a la deficiencia del mismo.

Por todos es conocido la escasez de espacio para el estacionamiento de vehículos en la Villa y los problemas de circulación en la misma. A nuestro entender la presencia de la policía municipal en las calles ayudando a regular el tráfico es necesaria.

Por otra parte la oficina de la policía municipal de atención al ciudadano no reúne las condiciones mínimas para tratarse de un servicio municipal:

- a) La señalización es inexistente para el ciudadano.
- b) El acceso poco claro y de tono laberíntico.
- c) No existe un mostrador o área de atención.
- d) Etc.

Rogamos estudien el asunto e integren más a dicho cuerpo en la vida cotidiana de la Villa.





Independientes de Plentzia

3. Trafico

Existen algunos puntos negros en la Villa en los que la circulación de vehículos se hace complicada, casi imposible.

3.1. **Areatza**

Por todos es conocido la cantidad de vehículos que estacionan indebidamente en la zona comprendida entre la rotonda y el puerto, tanto los días laborables como festivos. La circulación simultanea en ambos sentidos se hace complicada al cruzarse dos coches e imposible al cruzarse con vehículos pesados y la reciente colocación de pivotes no parece una solución definitiva al problema.



3.2. **Areatza: Puerto**

Durante los fines de semana y con relativa periodicidad se viene estacionando en la impidiendo el paso de peatones.





Independientes de Plentzia

3.3. **Casco: Goienkale, Artekale, Barrenkale, ...**

Si bien no se trata de una zona de mucha circulación, el paso por el mismo suele ser de carácter casi obligatorio para muchos vecinos y residentes. A menudo nos encontramos con vehículos permanentemente estacionados en las aceras, impidiendo el paso por la calle vial y teniendo que subirse los vehículos circulantes por las aceras, con la consiguiente rotura de las mismas, así como el cambio de neumáticos y amortiguadores con una mayor frecuencia de la normal.



Sugerimos una mayor presencia de la policía municipal estas zonas para disuadir al estacionamiento y recurrir a acciones punibles si fuera necesario para garantizar la correcta circulación por las principales calles de Plentzia.



Independientes de Plentzia

4. Instalaciones deportivas

4.1. *Campo de futbito*

Son ya más de seis años en los que el pueblo se ve privado del campo de futbito en condiciones. Cuando decimos pueblo nos referimos a una importante masa social:

- a) **La juventud:** Son los primeros afectados, teniendo que desplazarse a otras instalaciones dentro del ámbito municipal, otros municipios, etc. Es el grupo social de más alto riesgo de la población de la Villa. No podemos dar facilidades para que caigan en otras aficiones negativas (drogas).
- b) **Los padres y aitxitxes:** son los que disfrutan viendo a la juventud, viendo los partidos de campeonatos, los de aficionados, ... ¿ Donde esta el ambientillo que se generaba cada verano en torno al campeonato de futbito? Sí, ha habido campeonato los últimos años, ¡ pero que instalaciones!.



Las instalaciones actuales dejan mucho que desear:

- a) El pavimento es irregular y se necesita una semana sin que llueva, para que se sequen los charcos. Cuando esta mojado es una pista de patinaje.
- b) Las gradas son inexistentes lo que hace del lugar poco acogedor.
- c) El vallado colocado recientemente es insuficiente debido a la escasa altura que este alcanza, y su reducido perímetro.

Observamos que se han realizado mejoras como la colocación de focos, ello no obstante deja sin solucionar los problemas anteriormente expuestos.

Rogamos por tanto se tomen cartas en el asunto con la mayor brevedad posible, aportando una **solución integral** a un problema que viene de largo. Para ello sugerimos:

- a) Inmediata reparación del pavimento con suelo antideslizante, peraltado para desagüe y debidamente pintado. Similar a lo que existía anteriormente.
- b) Realización de gradas bajas de dos alturas, similares a las del frontón descubierto, y vallados perimetrales,.



Independientes de Plentzia

4.2. *Pistas de tenis*

Nos agrada observar que algunos de los puntos negros se van solucionando.

El vallado perimetral ha sido reparado, pero no por ello debemos perder de vista las razones por las cuales este cedió:

- a) Mala calidad del material estructural. Esperemos que el actual sea galvanizado y este contemplado un programa de mantenimiento.
- b) Gestión de las instalaciones. Aspecto fundamental para garantizar el buen funcionamiento y durabilidad de las mismas.



Rogamos se contemple un plan integral de gestión de las instalaciones.

Esperamos que la presente Corporación se interese en la solución de los problemas expuestos, sin que el presente informe tenga que ser entendido como una crítica a la labor de dicha corporación.

Plentzia, lo que interesa

Envíanos tus sugerencias:

Independientes de Plentzia

Apdo. 93
48620 PLENTZIA

Email: i.plentzia@euskalnet.net